

INGEMAR

Ingegneria Marittima
www.ingemar.it



COMUNICATO STAMPA

INGEMAR: 45 ANNI DI PONTILI, FRANGIONDA E PIATTAFORME SERVIZI CHE TESTIMONIANO LO SVILUPPO DEL MODERNO DIPORTO NAUTICO

Protezione e sicurezza degli insediamenti e massimo comfort degli approdi sono stati da sempre i cardini della crescita nel mondo del Gruppo italiano di ingegneria marittima

Milano, 13 Febbraio 2024. L'ingegneria coniugata all'amore per il mare: **IngeMar**. Così nel 1979 fu coniato il nome della società che sintetizzava queste due passioni del suo fondatore e, altra curiosità, il suo logo originale nacque dalla matita del leggendario designer e grafico olandese *Bob Noorda*, che fu tra i principali artefici del rinnovamento della grafica italiana del XX° secolo.

I 45 anni attività hanno visto lo sviluppo di progetti e installazioni sempre più complessi, una crescita costante dei risultati e la trasformazione della società in accreditato operatore internazionale, la definizione di licenze esclusive per la produzione dei manufatti in Paesi extra UE e la collaborazione con enti scientifici e universitari per anticipare e orientare lo sviluppo della portualità turistica del prossimo futuro.

Oggi, l'attenzione sempre maggiore all'integrità degli ecosistemi e la ricerca della massima fruibilità per gestori e utilizzatori dei moderni marina, hanno portato allo sviluppo del nuovo concetto trasversale di *"comfort per tutti"* e alla collaborazione con le società *Madeit4All* e *T1 Solutions* per la progettazione e la produzione di una serie di manufatti targati *Marina for All* (M4A) destinata ad ampliarsi.

Dopo aver archiviato il 2023 con risultati che hanno confermato e consolidato il trend positivo degli ultimi esercizi, il 2024 vede il Gruppo di Casale impegnato su molti nuovi fronti in Italia e all'estero che confermano le potenzialità e le molteplici destinazioni d'uso dei suoi manufatti galleggianti.

Le installazioni più recenti, molto diverse fra loro sia per le tipologie strutturali di ciascun intervento che per la varietà dei materiali impiegati e le soluzioni tecniche adottate, delineano una scelta progettuale che sempre più spesso affianca elementi di serie assemblati con accorgimenti e accessori originali a manufatti appositamente realizzati in base alle richieste e alle caratteristiche degli ambienti ospitanti.

Alcune fra queste, raccolte per tipologia, possono far percepire l'estesa potenzialità degli interventi: dai **pontili con galleggianti in calcestruzzo e strutture in acciaio o in alluminio** impiegati per gli ampliamenti dei marina di *Albarella* e di *Piombino* in Italia e per i porti turistici di *Tivat* in *Montenegro* e di *Manoel Island* a *Malta*, agli imponenti **frangionda galleggianti in cemento armato** installati a protezione delle coste di *Croazia* e *Slovenia*. E ancora, dalle **strutture fisse sotto-banchina** per il *Villaggio del Pescatore* a *Duino Aurisina*, allo **scivolo galleggiante** per il *Marina di Monfalcone* e al **pontile prefabbricato fisso ma rimovibile** per ampliare l'impianto di *Portovecchio* in *Corsica*, fino ai **pontili flottanti con galleggianti leggeri** per *Corfù* in *Grecia*.

La collaborazione con i licenziatari nei *Paesi del Golfo* (UAE) ha inoltre portato alla realizzazione di un nuovo approdo militare ad *Abu Dhabi*, alla progettazione di un imponente complesso galleggiante per il tempo libero a *Dubai* e di una nuova installazione per la flottiglia peschereccia in *Oman*, nonché di un avveniristico progetto per un gigantesco insediamento residenziale di case galleggianti in *Kuwait*.

INGEMAR

Ingegneria Marittima
www.ingemar.it



Lorenzo Isalberti, fondatore e presidente del Gruppo Ingemar, ha commentato con soddisfazione il raggiungimento dell'importante traguardo dei 45 anni di attività: - *La nostra scommessa imprenditoriale puntava ad ampliare e rinnovare le risorse ricettive per il diporto nautico figlie di un'epoca passata, sostituendole progressivamente con moderne strutture galleggianti, meno invasive e più facili da installare e gestire nel tempo.*

La fotografia della portualità contemporanea ci dice che i nostri sforzi sono stati in buona parte premiati. Oggi nuove tecniche e nuovi materiali consentono di compiere un ulteriore salto di qualità e la nuova sfida è quella di rendere le strutture per il diporto nautico ancora più accessibili e confortevoli per tutti. - Siamo grati a quanti all'interno e all'esterno dell'azienda - ha proseguito Isalberti - ci hanno spronato e aiutato a migliorare, crescere e differenziare le nostre proposte nel tempo e anche a loro rinnoviamo il nostro impegno per rendere ancora più accoglienti gli approdi del prossimo futuro. -

Da 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre Ingemar per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la "sister-company" Inge.R.E che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo. Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar_1979