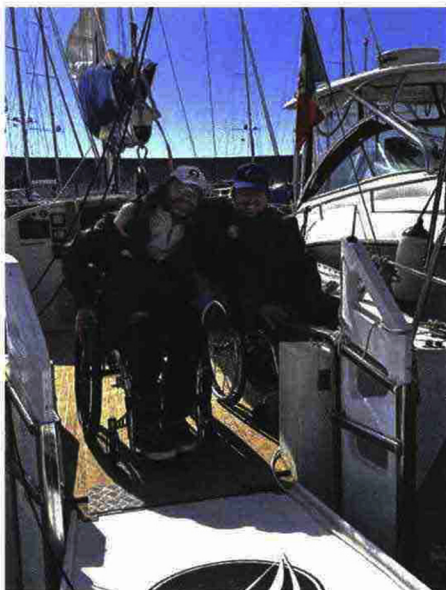


NAVIGARE OLTRE I LIMITI

Rossato dell'Associazione i Timonieri Sbandati è partito lo scorso giugno dal Salone Nautico di Venezia per il Giro d'Italia a Vela a bordo di Tornavento, la sua imbarcazione speciale e quasi autonoma, che oltre che sul vento può contare sulla propulsione di un motore elettrico Bell Marine Transfluid e su un impianto fotovoltaico di bordo adeguatamente dimensionato e fornito da OffGridSun.

La partenza del Giro è stata organizzata dal bacino dell'Arsenale, dove il Gruppo **Ingemar** ha installato, in collaborazione con Madeit4a e Test1Solutions, uno speciale prototipo di pontile galleggiante della nuova linea "Marina4all" a bordo libero ridotto e dotato di una gruetta per il sollevamento delle persone e di una speciale sezione filtrante sommersa che pulisce le acque dalle sospensioni oleose. Il Giro prevede 26 tappe in altrettanti porti tu-



ristici italiani e coinvolge anche Igor Macera, amico storico e portatore di disabilità motorie, che oltre ai contributi in navigazione collabora a formare giovani navigatori speciali

e a sensibilizzare il pubblico e gli operatori sull'accessibilità per tutti alle strutture del diporto nautico e sulla tutela dell'ambiente. Per le ultime tappe è prevista la presenza a bordo anche dell'inseparabile 'peloso' Muttley che concluderà il tour insieme all'equipaggio di umani al Salone Nautico di Genova. Per contribuire alle iniziative congiunte dell'Associazione I Timonieri Sbandati a favore dello sviluppo del "comfort per tutti" nel diporto nautico e di Marevivo per la salva-

guardia delle acque, è stata attivata on-line una raccolta pubblica di fondi senza fini di lucro all'indirizzo: <https://www.sailforall.it/sostienici/donazioni/>