

## COMUNICATO STAMPA

### INGEMAR AL 63° SALONE NAUTICO DI GENOVA: PONTILE “MARINA4ALL” PER L’ARRIVO DEL “GIRO D’ITALIA A VELA” E PARTNERSHIP TECNICA RINNOVATA CON IL SALONE

***Sullo speciale galleggiante fervono i preparativi per l’accoglienza a Marco Rossato e Igor Macera, i due velisti disabili che a bordo di Tornavento hanno circumnavigato la penisola per testare l’accessibilità dei porti turistici e promuovere la salvaguardia degli ecosistemi marini***

**Milano, 14 settembre 2023.** Il **63° Salone Nautico di Genova** accoglie quest’anno i visitatori con l’inaugurazione del primo lotto del progetto firmato dall’archistar **Renzo Piano** per il nuovo **waterfront di Levante**, che amplia l’area della Fiera di Genova inglobando e rinnovando il Palasport costruito nel 1962. L’area che ospita il Salone Nautico è anche stata arricchita dall’apertura dei canali navigabili intorno al **Padiglione Blu** progettato dall’architetto **Jean Nouvel** e da nuove unità abitative e nuovi ormeggi.

Anche il lay-out dei pontili ha subito una serie di modifiche per adattarlo alle nuove esigenze espositive e Ingemar, in qualità di *Sponsor Tecnico*, ha collaborato al riposizionamento delle strutture e fornito una serie d’attrezzature di accesso e di ancoraggio necessarie per completare la nuova disposizione.

Inoltre, come già accaduto in occasione dell’ultimo *Salone di Venezia*, anche per quello di **Genova** Ingemar ha potuto installare un nuovo speciale pontile dimostrativo del progetto **Marina4all**, dotato di appositi accorgimenti ed ausili per favorire il massimo comfort d’accesso anche in condizioni precarie di mobilità e fornito di speciali sezioni filtranti per continuare a sviluppare i test sulla pulizia passiva delle acque dei bacini ospitanti.

Rispetto al prototipo installato a **Venezia** che aveva costituito la base di partenza del “**Giro d’Italia a Vela - Navigare Oltre i Limiti**” dei due velisti disabili **Marco Rossato** e **Igor Macera** su **Tornavento** - un’imbarcazione quasi totalmente autonoma mossa da vento, fotovoltaico e propulsione elettrica - quello preparato per accogliere l’arrivo del Giro al **Salone di Genova** ha dimensioni doppie e una più ampia superficie galleggiante attrezzata.

**1.700** miglia percorse, **45** porti turistici visitati e **99** giorni di navigazione!

Questi i numeri del Giro d’Italia che i due atleti in carrozzina concludono al *Salone di Genova*, dove dal 21 settembre attraccheranno sulla nuova struttura galleggiante a bordo libero ribassato realizzata in tempi record e dotata di una speciale gruetta di sollevamento per l’imbarco e lo sbarco in autonomia delle persone con difficoltà motorie e di una sezione situata a pelo dell’acqua che integra un nuovo materiale assorbente brevettato per filtrare le acque circostanti.

Per festeggiare il successo del *Giro d’Italia a Vela* e premiare l’impegno di **Marco Rossato** sul fronte delle disabilità, il presidente e fondatore di Ingemar **Lorenzo Isalberti**, ha inteso conferirgli l’incarico onorario di “**Portabandiera/Testimone**” dei progetti **Marina4all per il comfort per tutti**, assicurandogli il sostegno del Gruppo e l’impegno progettuale e produttivo a favore della massima accessibilità e fruibilità delle strutture nautiche.

I progetti e le realizzazioni galleggianti Ingemar in Italia e all’estero sono visibili allo **Stand TE12/TF11 Padiglione B, piano superiore**.

Lo speciale pontile **Marina4all** con il relativo scivolo per l’accesso facilitato che ospita i protagonisti del “**Giro d’Italia a Vela**” si trova all’**angolo di Ponente della Banchina A**, in prossimità della darsenetta.

# INGEMAR

Ingegneria Marittima

[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)

## IL PROGETTO MARINA4ALL

Le strutture galleggianti Ingemar erano già un riferimento per praticità, sicurezza e facilità di modificare nel tempo i layout degli approdi senza oneri eccessivi; i materiali sono sempre stati naturali, durevoli e di origine certificata, reimpiegabili e/o facilmente riciclabili.

Le particolari soluzioni ingegneristiche adottate hanno sempre minimizzato l'impatto delle strutture coi fondali marini e salvaguardato le situazioni ambientali più fragili (anche con la produzione di speciali piani di calpestio "a grata" che consentono alla luce solare di raggiungere le colonie subacquee di *Posidonia*).

Lo sviluppo delle attività del Gruppo ha portato poi a mettere a frutto le collaborazioni intercorse con laboratori di ricerca universitari, aziende hi-tech innovative e affermati esperti e atleti del terzo settore, per definire congiuntamente le caratteristiche delle strutture galleggianti dei marina turistici del prossimo futuro e delineare così le linee guida del progetto **Marina4all**.

Proprio con il contributo diretto di due di queste dinamiche realtà italiane, le società **Madeit4a** di *Viareggio* e **T1Solutions** di *Brescia*, Ingemar ha realizzato i primi speciali pontili galleggianti per i Saloni Nautici di **Venezia** e **Genova**, dotati di appositi ausili per le persone con disabilità motorie e di sezioni semi-affioranti brevettate che filtrano le acque dei bacini ospitanti e assorbono i residui oleosi.

Le prossime integrazioni del progetto **Marina4all** prevedono di migliorare ulteriormente l'accessibilità e il comfort generale delle strutture, allargando gli interventi al superamento di altre disabilità, ad esempio con l'adozione di mappe e percorsi tattili ad hoc e segnaletiche in linguaggio Braille a favore dei non vedenti.

Da quasi 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre Ingemar per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la "sister-company" Inge.R.E che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo. Fb: IngemarGroup - Ig: [ingemar\\_1979](https://www.instagram.com/ingemar_1979)