

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR A MONTE DI PROCIDA: I MODULI GALLEGGIANTI TRASFORMANO L'ORGANIZZAZIONE DELLA BAIA E DANNO VITA A UN NUOVO MARINA FLEGREO ***Nel nuovo insediamento affacciato sull'Isola di Procida sono già disponibili 220 posti barca da 7 a 20m***

Milano, 26 giugno 2023. La cittadina campana *Monte di Procida* è conosciuta come “*la terrazza dei Campi Flegrei*” e il suo porto di *Acquamorta* è una delle sue mete più frequentate e punto di accoglienza per i diportisti nel meraviglioso arcipelago campano (la sua darsena ospita ancora diversi esemplari del tradizionale *gozzo flegreo-napoletano*, incluso nel 2020 dall'Unesco nel “*Patrimonio Immateriale Culturale della Campania*”).

Fra le tante iniziative di sviluppo avviate dall'Amministrazione locale per mettere in sicurezza e ammodernare le strutture portuali, Ingemar è risultata aggiudicataria di una gara pubblica con un progetto “chiavi in mano”, che a soli 4 mesi dall'assegnazione ha migliorato il decoro e la funzionalità del bacino trasformando il vetusto campo boe in un marina attrezzato di tutti i servizi.

Prima di procedere all'installazione delle nuove strutture sono stati bonificati i fondali del campo boe, riposizionati i nuovi corpi morti per l'ancoraggio dei moduli galleggianti e sostituite integralmente le linee di alimentazione idrica ed elettrica delle banchine.

I nuovi approdi per oltre **220 posti barca da 7 a 20m** comprendono un pontile centrale dal quale si diramano 4 pennelli trasversali e un pennello a chiusura dell'estremità, per complessivi **430m di galleggianti** dotati dei necessari servizi di elettricità, acqua e sistemi antincendio; tutti i pontili sono costituiti da strutture in acciaio zincato, piani di calpestio in legni esotici pregiati e unità galleggianti in polietilene rotazionale con nuclei in polistirolo espanso.

L'accesso al nuovo impianto è assicurato da un **percorso sulla scogliera** facilmente **rimovibile** (con impalcati in acciaio e finiture in legnami esotici simili a quelle dei pontili) e da una **passerella** di accesso con portale di sollevamento. In prossimità è stato anche installato un altro **approdo galleggiante destinato ai taxi acquei** che collegano la terraferma con l'Isola di Procida.

Il Sindaco di *Monte di Procida*, **Beppe Pugliese**, ha sottolineato soddisfatto: “*220 posti barca in più per il porto dei montesi e anche nuove opportunità di lavoro; una risorsa per i cittadini che potranno godere di maggiori servizi e maggiori possibilità di accesso al mare, ma anche una risorsa per il turismo e l'economia locale. Un investimento importante da oltre 1,5 milioni di Euro che l'amministrazione sta allargando con l'imminente implementazione delle aree di sosta del marina*”.

Anche **Sebastiano Pulina**, Amministratore Delegato Ingemar, che ha seguito tutte le delicate fasi progettuali e operative dell'intervento, ha espresso il massimo apprezzamento per la riconfigurazione dell'incantevole bacino campano, ma soprattutto ha destinato i suoi ringraziamenti alle imprese locali che, supportate dal collaudato team Ingemar e assistite da un'attenta e competente Direzione dei Lavori, hanno assicurato un contributo determinante alla realizzazione dell'opera nei tempi prefissati.

- *Nonostante i tempi fossero estremamente ristretti* - ha sintetizzato soddisfatto **Pulina** - *Ingemar ha risposto rapidamente alle specifiche richieste del progetto, mantenendo altissima la qualità dei risultati e la soddisfazione dei committenti.* -

Da oltre 40 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria “Opere Marittime” con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre Ingemar per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la “sister-company” Inge.R.E che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo.
Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar_1979