

Comunicato stampa

INGEMAR: DAL SALONE DI VENEZIA SCINTILLE DI UNA NUOVA ETICA DEL DIPORTO NAUTICO
Collaborazioni col terzo settore per la massima inclusività delle strutture e test in corso per l'utilizzo di materiali innovativi che puliscono le acque dei bacini

Milano, 15 aprile 2023. Archiviato il *Boat Show di Dubai* con i portabandiera della nautica Made in Italy, Ingemar è impegnata in nuove sfide in Italia e all'estero e attiva, spesso quale partner tecnico, sul fronte degli allestimenti a mare per la nuova stagione dei principali Saloni Nautici della penisola.

Il più prossimo prenderà il via a fine maggio a *Venezia* e vedrà i pontili e le strutture galleggianti Ingemar formare l'area espositiva galleggiante interna all'Arsenale, in uno specchio acqueo di **55.000 mq** attrezzato con oltre **1.100** metri lineari di pontili e **240** ormeggi per yacht e super-yacht, vele e altre imbarcazioni.

Gli spazi Ingemar al Salone (*Nappa 89/St. 9*) testimonieranno le scelte fatte dal Gruppo per lo sviluppo di una nuova "**etica del diporto nautico**", frutto dell'interazione costruttiva con esperti e atleti del terzo settore per la definizione di speciali accorgimenti produttivi per le nuove strutture galleggianti che facilitano la più confortevole accessibilità per tutti e possono essere ora dotati di speciali sezioni filtranti (in fase di test) che puliscono le acque dei bacini ospitanti. A rimarcare i valori della moderna "economia circolare" anche quest'anno lo stand sarà ispirato al tema del "ri-utilizzo" e impreziosito dai complementi d'arredo ricavati dai recuperi lignei lagunari della designer veneziana *Annalisa Bonsuan per LHR (Lagoon Heritage Reinvented)*.

Da Venezia prenderà il via anche il *2° Giro d'Italia a Vela* dell'atleta disabile *Marco Rossato* che a bordo di *Tornavento* e grazie anche al contributo progettuale di Ingemar, toccherà 26 porti turistici della penisola sotto l'egida di *Marevivo* per sensibilizzare gli operatori sui temi condivisi dell'accessibilità e dell'attenzione per l'ambiente.

Lorenzo Isalberti, presidente e fondatore del Gruppo, ha seguito con coinvolgimento i risultati delle attività di R&S e i passi compiuti per trasferire alle linee produttive nuove soluzioni tecniche e impiantistiche. - Le nostre strutture - ha sostenuto Isalberti - rispettavano già le stringenti normative in tema di ambiente e accessibilità, ma sono convinto che oggi sia fondamentale integrare innovazione di processi e materiali con una nuova idea di sviluppo possibile e sostenibile, per rispondere concretamente ai rapidi sviluppi della società e migliorare ove possibile quanto di buono già fatto sino a questo punto.-

Marco Rossato - Bio: presidente de "I Timonieri Sbandati ASD", associazione no profit con scuola di vela e navigazione dedicata al mondo della disabilità. Navigatore solitario, ha già fatto una volta il giro d'Italia a vela in solitaria nel 2018 e ha programmato per il 2024 la prima traversata Atlantica in Solitaria di un atleta paraplegico. Collabora con la società Madeit4a che affronta i temi della disabilità in ambito nautico, dai porti/marina fino agli yacht di piccola e medio grandi dimensioni. La sua scuola di vela è l'unica al mondo a offrire le attività legate alla vela per il mondo della disabilità, dalle piccole derive fino ai maxi yacht. Prende parte da diversi anni alle regate storiche in Tirreno e in Adriatico e da alcuni anni progetta e realizza oggetti custom per facilitare la navigazione in totale autonomia. (www.sailforall.it)

Da oltre 40 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre Ingemar per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la "sister-company" Inge.R.E che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo. Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar_1979