

Piombino (LI)

Marina Arcipelago Toscano, un moderno marina sulle ceneri dell'industria siderurgica

Uno stupefacente progetto con ultimazione lavori prevista nel 2024, che offrirà alla città una struttura moderna ed efficace, riappropriandosi di una parte degradata e abbandonata del territorio partendo dalla risorsa più importante di questa città, il mare. Una realizzazione con un duplice valore: dare una risposta alle esigenze diportistiche della città con una spinta verso il pubblico, grazie alla realizzazione di una parte da destinare al porto peschereccio e cantieristico con importanti investimenti che creeranno occupazione . Una struttura non solo di partenza per i diportisti verso l'Arcipelago, ma volano per tutte quelle imprese ed attività che ruotano intorno al mondo della nautica”.

Coop La Chiusa è il promotore, concessionario dell'area ed esecutore dei lavori con la successiva gestione delle opere di questo ambizioso progetto destinato a favorire i diportisti in questo splendido tratto di costa e nell'arcipelago ma finalizzato anche a creare nuove e importanti opportunità per aziende del settore nautico . In questo contesto Marina Arcipelago Toscano è entrata a far parte del Consorzio Marine della Toscana cui ha affidato, insieme ad altri servizi, la promozione del nuovo porto turistico .

A seguito di una contesa gara internazionale Ingemar ha avuto l'incarico per l'esecuzione di tutte le strutture galleggianti , pontili e finger: un progetto di grande complessità e prestigio che segna un altro successo della società , leader del settore in Italia e partner tecnico e operativo nella costruzione dei più moderni marina nel nostro Paese.

Il nuovo insediamento, che interessa complessivamente un'area di quasi 10 ettari destinata ai cantieri , al porto a secco ed alla logistica sportiva, è caratterizzato dalla presenza del grande marina con imponenti opere di protezione in massi naturali, un grande molo di spina palancoato e una serie di pennelli trasversali con pontili galleggianti e finger.

La progettazione e direzione lavori sono stati affidati ad un ATI di cui MODIMAR spa è capogruppo, i dragaggi e le opere a mare sono state realizzate da Sales spa mentre Ingemar ha avuto l'incarico per la progettazione esecutiva , la realizzazione e la posa in opera e di tutte le strutture galleggianti.

Nel marina, in fase avanzata di costruzione, sono state ultimate le opere di dragaggio, i moli di protezione , il molo di spina e sono in fase di installazione i pontili e i finger per il primo lotto, che comprende tutti gli ormeggi sul lato EST del porto e di cui si prevede l'ultimazione per la primavera 2023. Per il secondo lotto, con i residui posti barca, sarà necessario un ulteriore dragaggio e l'ultimazione di tutti i pontili è programmata per inizio 2024.

Le strutture galleggianti sono in lega di alluminio della serie rinforzata e Heavy Duty , con unità di galleggiamento in calcestruzzo e nucleo in polistirene espanso e piani di calpestio in doghe di legno esotico pregiato. Complessivamente il marina potrà dare ospitalità a 654 imbarcazioni , della lunghezza compresa tra 8 e 20 m., ormeggiate a circa m...di pontili larghi...m ancorati con ..pali infissi nel fondale e cursori di scorrimento. Tutti i posti barca saranno serviti da ..finger di lunghezza compresa tra i..m .

Per Ingemar una referenza molto importante, per un committente competente e di prestigio, ma anche una bella esperienza di lavoro in un clima di grande entusiasmo e collaborazione.