

Lavori in Italia

Jesolo: Porto Turistico di Jesolo - HPT SRL

L'intervento ha avuto come obiettivo l'ottimizzazione dell'uso degli spazi acquei del marina nella zona sud, ottenendo 17 posti barca per barche da 12m e 18 posti barca per barche da 8m

Fornitura e posa in opera di pontile lungo 96m, largo 2.35m, sotto banchina con forma arcuata. Il pontile è stato realizzato con elementi standard FE/IG/H1 dim 12x2.35 (da poter riutilizzare nella eventuale futura configurazione del marina) e ha deviazioni d'asse per adattarsi alla forma della banchina. È ancorato con pali, accessibile a mezzo di passerella basculante lunga 6m sostenuta da pianerottolo fissato a sbalzo in banchina, accessoriato con n.10 finger di ormeggio L=9m.

Fornitura e posa in opera di aste di ormeggio sul lato sud del pontile Lima (il pennello più a sud del marina, realizzato nel 2007 con pontili Ingemar tipo CA-CLS) per ottenere n.18 posti per barche lunghe 8m

Albarella: ALBARELLA srl – Gruppo Marcegaglia

Il marina di Albarella è caratterizzato da pontili fissi in calcestruzzo realizzati a fine anni 70. La vetustà dei materiali sottoposti ad ambiente aggressivo ha portato a fine vita le strutture esistenti.

La proprietà ha allora deciso di intraprendere un percorso di ammodernamento del marina e passare alla tecnologia dei pontili galleggianti. È stata commissionata ad Ingemar la realizzazione di 3 pennelli galleggianti in sostituzione dei 3 pennelli fissi intestati alla banchina nord: P, Q, R lunghi rispettivamente 1000m, 79m e 53 (+11,20 in testa).

Ogni nuovo pennello ha un primo tratto di pontile fisso dim 5x3m con piano di calpestio a quota strada.

Sul pontile fisso è incernierata una passerella basculante dim 8x1.20 che poggia sul pontile galleggiante. I nuovi pennelli galleggianti, ancorati con pali, sono della serie King Size larghi 3m, con lunghezza pari all'ingombro dei pontili fissi esistenti che vanno a sostituire.

Nel 2022 Ingemar ha realizzato il primo pennello da 79m. In programma a fine anno la realizzazione degli altri 2 pennelli.

Cavallino Tre Porti: Marina del Cavallino

Dopo il primo intervento del 2021, continua il riammodernamento del marina con la sostituzione di un altro pennello fisso con un pontile galleggiante. Il 2022 ha visto la fornitura in opera del nuovo pontile P9: un pennello galleggiante con lay-out a L (lungo 46m, con elemento di testa lungo 12m), completo di pianerottolo di accesso dim 0.8x2.35m sostenuto da coppia di pali, passerella galleggiante dim 8.5x2.35m, n.4 pontili galleggianti tipo FE/IG/H1 lunghi 12m (n.3 larghi 2.35m, n.1 largo 1.60m), ancorati con pali

Genova: Salone Realizzazione di nuove passerelle da 2,5x6m che consentono un avvicinamento di tutto il molo galleggiante ancorato con bielle alla banchina E. Un sistema studiato per aumentare ed ottimizzare i posti barca del Marina Fiera durante tutto l'anno e che rientra nel progetto di ammodernamento del waterfront di Genova.

Inoltre Ingemar effettuerà noleggio di due ulteriori passerelle di accesso al molo galleggiante in qualità di sponsor tecnico per la manifestazione.

Palermo: attracchi Guardia di Finanza (plastica) Approdo per piccole unità veloci della Guardia di Finanza, realizzato con cubi modulari in polietilene rotazionale secondo le specifiche di gara ed ancorato con sistema di elastici a corpi morti in calcestruzzo. Per completare l'opera INGEMAR ha trovato nuova collaborazione con gli importatori per l'Italia di Cube dock e Hazelett Marine.

Cagliari: frangionde per Autorità Portuale

Gara d'appalto indetta dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, che rientra nell'incremento dei posti barca a Cagliari attraverso l'installazione di nuovi ormeggi per il molo di Bonaria. In questa fase sono stati spostati e ripristinati 36m di frangionde galleggianti di larghezza 3m (già di costruzione Ingemar) integrando la protezione galleggiante con n.8 novi moduli FCA da 12x3m da 30t ognuno, sistema di accesso ed ancoraggi al fondale. Il tutto a formare un fronte di protezione di 120m ai nuovi futuri ormeggi previsti.

Venezia: Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.

Marittima

Ai primi di luglio il ministro della Cultura Dario Franceschini annunciava: "A Venezia dall'1 agosto le grandi navi non passeranno più davanti a San Marco, né per il canale della Giudecca. Approvato il decreto legge in consiglio dei ministri. Orgoglioso di un impegno mantenuto".

La notizia era nell'aria da tempo. VTP, che gestisce il traffico passeggeri del terminal croceristico di Venezia, consapevole della nuova logistica necessaria alla gestione dei turisti con le navi ormeggiate a Marghera e le strutture a terra per il loro ricevimento in Marittima a Venezia, ha commissionato ad Ingemar la realizzazione di 2 nuovi approdi per permettere imbarco e sbarco dei croceristi trasportati a mezzo di lancioni (grossi motoscafi) per il tragitto Marghera-Venezia e ritorno.

I due approdi sono identici. Ogni approdo è costituito da 36m di molo galleggiante largo circa 4.6m, accessibile da una passerella basculante dim 8x1.20m incernierata a pianerottolo a sbalzo, ancorato con travi in banchina (per evitare l'infissione di pali lunghi e costosi visto il tirante d'acqua), accessorato con parapetti, bitte, parabordi e bottazzi d'accosto.

Ordine degli approdi acquisito a fine marzo, approdi funzionanti per la stagione estiva. Un altro successo Ingemar.

Svizzera: Ascona - Albergo Castello del Sole

Approdo galleggiante lacustre realizzato nell'area verde del resort e destinato alla clientela in arrivo da Locarno via acqua. Progetto a cura dello studio ETH SIA OTIA di Fiorenzo Tresoldi e Franco Cavalli, in collaborazione con lo studio Sciarini ing. per le opere strutturali di ancoraggio e a terra.

La struttura galleggiante, ancorata a pali infissi nel fondale della piccola darsena, è lunga quasi 20m e larga 2,5m ed è accessibile tramite una passerella "autolivellante" che rende fruibile l'approdo in tutte le condizioni di livello del lago Maggiore.

Così, ad esempio, a **La Spezia** Ingemar ha prodotto i frangionde da 8x20m e da 10x20m, mentre a **Olbia** ha realizzato 22 frangionde da 130t che poi, trainati via mare, hanno dato vita alle protezioni degli approdi turistici di **Cala dei Sardi** nel golfo di Cugnana e di **Cala Balbiano** a La Maddalena.

I pontili della serie XXL, invece, sono stati recentemente impiegati in diversi Paesi medio-orientali in rapido sviluppo: dal **Kuwait** all'**Oman**, a **Dubai** e agli altri **Paesi UAE** e anche qui la loro produzione in loco è stata resa possibile grazie ad accordi di licensing esclusivo con primari Gruppi industriali dell'area.