



INGEMAR SULLA CRESTA DELL'ONDA

Fra il 2021 e il 2022 **Ingemar** ha realizzato diverse installazioni galleggianti in molti marina italiani e all'estero: più qualità nell'offerta di posti barca e massima sicurezza degli spazi condivisi per gli ospiti

Ingemar entra nel 2022 sull'onda della positività, negli ultimi sei mesi la società, capitanata dall'a.d. Lorenzo Isalberti, è impegnata nella realizzazione e progettazione di numerose installazioni in Italia e all'estero. Il grande interesse per l'impiego di frangionde galleggianti di grandi dimensioni hanno suggerito il completamento dei test in vasca presso l'Università di Padova dei moduli larghi fino a 10 metri e la messa a punto di nuovi sistemi di smorzamento in elastomeri per le linee di ancoraggio. L'attività commerciale, malgrado le perduranti difficoltà legate alla pandemia, ha segnato una particolare vitalità per quanto riguarda le iniziative all'estero anche in aree geografiche molto lontane.

In **Sardegna** nel Golfo di Arzachena, per Smeralda Immobili, **Ingemar** ha installato due nuovi pennelli di ormeggio a forma di T: uno a Cala di Volpe (SS) e un secondo per l'ormeggio dei maxy yacht a Cannigione (SS). Ancora a Cannigione, nuovi elementi hanno ampliato la disponibilità del Pontile Destriero. Nel Golfo di Cugnana (SS) completata la fornitura dei nuovi frangionde per Sardegna Na-

vigando a protezione degli ormeggi del Marina dei Sardi. Due imponenti barriere galleggianti lunghe 120 e 200 m, risultato della giunzione semi-flessibile di elementi inaffondabili in cemento armato e polistirolo espanso, larghi 10 m e del peso di 130 t, prodotti nel cantiere mobile di Olbia e trainati in loco via mare.

A **Porto Venere (SP)**, **Ingemar** ha installato un

nuovo pontile per il rifornimento carburanti per conto di CDG Service e ha sostituito un pontile che costituiva uno dei tre datati pennelli di ormeggio a gestione comunale.

A **Stresa (VCO) sul lago Maggiore**, è stato installato un pennello fisso a inclinazione variabile con relativa passerella d'accesso per consentire l'attracco delle imbarcazioni turi-





stiche presso l'Hotel La Palma. L'inclinazione dinamica del manufatto è stata studiata per consentire al pontile un adeguamento autonomo e automatico ai diversi livelli del lago. Sul **Lago di Castel Gandolfo (RM)** (in basso) operativi due pontili galleggianti per l'alaggio e il varo delle canoe della Federazione Italiana Canoa e Kaiak. Ogni approdo è costituito da piattaforme per il canottaggio accessibili attraverso una passerella galleggiante e a com-

pletamento dell'opera è stato anche realizzato un percorso a terra per facilitare l'accesso alle persone portatrici di disabilità.

Trieste: due interventi a favore degli sport velici, uno commissionato da Assonautica Trieste (foto a sinistra) per l'ampliamento del pontile sotto-banchina in zona Sacchetta, con pontili galleggianti in alluminio ancorati a travi in banchina per mezzo di apposti distanziali e l'altro per la Lega Navale Italiana

di Trieste che ha visto l'installazione di uno scivolo per l'alaggio e il varo delle derive nel vecchio porto commerciale.

Villa San Giovanni (RC): a fine 2021 per il Marina dello Stretto in uno spazio di dimensioni considerevoli, in fase di ristrutturazione **Inge-**
mar ha provveduto alla fornitura di un primo pennello galleggiante completo di accessori per imbarcazioni extra-large che necessitano di spazi d'ormeggio più congrui rispetto alla disponibilità concessa dalle banchine.

Venezia isola della Certosa: 200 metri lineari di pontili galleggianti disposti sotto banchina lungo il canale delle Vignole, completi di aste di ormeggio inclinate a 45° per realizzare più di cinquanta posti barca per soste brevi destinati ai visitatori.

Cetara (SA): l'obiettivo di aumentare i posti barca della cittadina sulla costiera amalfitana, ha fatto sì che **Inge-**
mar collaborasse con la società Cetara Scari per l'allungamento del pennello esistente e la fornitura di altri 60 m di nuove avviata con il Gruppo Kimj Ramdas licenziatario del marchio **Inge-**
mar, con la completa ristrutturazione di un'altra area del Porto di Duqm, le cui strutture galleggianti erano state distrutte da una mareggiata di forte intensità.

India, Umarsadi: avviata una nuova collaborazione commerciale con West Coast Marine di Mumbai, leader indiano nel settore della nautica e dei porti turistici. Un primo progetto, per la realizzazione di un nuovo approdo per i pescatori è stato assegnato a un raggruppamento di imprese che include anche **Inge-**
mar nella veste di responsabile della costruzione delle opere galleggianti.

www.ingemar.it