

INGEMAR

Ingegneria Marittima
www.ingemar.it

GRUPPO INGEMAR: DAL SALONE DELLA NAUTICA DI GENOVA ALLE GARE COI MAGGIORI PLAYER INTERNAZIONALI, PER SVILUPPARE LE STRUTTURE GALLEGGIANTI DEL FUTURO

Milano, 11 Ottobre 2016. Ha da poco chiuso i battenti il *Salone Internazionale della Nautica di Genova*, che da oltre un decennio vede la partecipazione del Gruppo Ingemar nella veste di partner tecnico e fornitore di tutte le strutture espositive galleggianti (passerelle, pontili, banchine a mare, etc.) che rendono unica la manifestazione ligure.

Da oltre 35 anni, infatti, Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionda galleggianti per usi diversi ed è oggi fra i pochissimi operatori del settore con una propria autonomia di produzione e con al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie ad anticipare e soddisfare le esigenze del mercato.

Il portafoglio degli ordini acquisiti nel 2016 ha già superato i 10 milioni di Euro, con una componente estera molto accentuata, mentre prosegue senza sosta la partecipazione alle più importanti gare internazionali per lo sviluppo di nuovi progetti oltre confine.

In Italia Ingemar ha da poco ultimato l'ampliamento del prestigioso **Marina di Arechi** a Salerno, che oggi può offrire 1.000 posti barca fra i 10 e i 100m., e realizzato il nuovo bacino del centro operativo dell'ACTV di **Venezia**, protetto da 600m. di frangionda galleggianti e attrezzato per accogliere la flotta dei vaporetto e dei battelli del servizio pubblico veneziano.

All'estero il Gruppo è attivo su molti fronti, i più importanti dei quali si trovano attualmente nel Mare Adriatico Orientale, in Kuwait e in Arabia Saudita.

In Adriatico Ingemar ha recentemente terminato: il nuovo ampliamento del **Marina di Luka Volme** vicino a Pola, un nuovo porto turistico attrezzato a **Novi Vinodolski** sullo sfondo del Golfo del Quarnaro e una serie di approdi turistici per conto della locale Autorità Portuale sulla vicina **Isola di Krk**.

Nel contempo sono stati anche installati i nuovi pontili galleggianti king-size per i megayacht al **Marina di Porto Rose** in Slovenia e due nuovi imponenti frangionda galleggianti a protezione di una nuova serie di pontili a **Porto Montenegro**, già realizzato da Ingemar e vincitore nel 2015 del Premio TYHA "Super Yacht Marina of the Year".

In **Kuwait** il Gruppo è impegnato dal 2013 in prossimità del Golfo Persico a **La'ala Al-Kuwait Sabah Al-Ahmad Sea City**, un faraonico progetto turistico-residenziale sviluppato su oltre 64 km quadrati dove, nelle tre lagune artificiali fra loro collegate, ha già installato 2.000 posti barca con più di 17 km di pontili galleggianti e finger per oltre 40.000 mq di superficie.

In **Arabia** prosegue invece la collaborazione pluriennale con il Governo Saudita per il rinnovamento delle basi costiere esistenti e la creazione di nuovi punti di ormeggio con pontili galleggianti con strutture in acciaio o alluminio in prossimità delle frontiere del **Mar Rosso** e del **Golfo Persico**.

La direzione del Gruppo è a Milano, mentre produzione e assistenza tecnica e commerciale si trovano a Casale sul Sile in provincia di Treviso; alla progettazione esecutiva di tutti i nuovi manufatti segue sempre una fase di test idrodinamici in vasca effettuati dal Laboratorio di Costruzioni Marittime dell'Università di Padova.