

# INGEMAR

Ingegneria Marittima



---

# MARINA D'ITALIA

Le eccellenze della portualità diportistica italiana monitorate in collaborazione con Panama Editore ed il Giornale della Vela, condensate da Ingemar in un opuscolo di facile consultazione per celebrare i 35 anni di attività del Gruppo e i 10 anni di partnership con Fiera di Genova per l'allestimento delle strutture espositive galleggianti nella darsena del Salone Nautico. Un pratico vademecum con tante informazioni utili e dettagliate per accedere agevolmente ai 240 approdi turistici più belli e attrezzati della nostra penisola.

# 2014

## Pontili galleggianti

In acciaio: robustezza e flessibilità su misura

## Moli galleggianti

Superfici e soluzioni per ogni esigenza

## Pontili galleggianti

In alluminio su calcestruzzo: lusso su solide basi

## Pontili galleggianti

In cemento armato: l'evoluzione dei pontili fissi

## Frangionde galleggianti

20 x 6 x 2.4 m - 130 t: i più grandi della produzione di serie

### Made in Italy

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti: la miglior soluzione per collegare terra e mare con strutture robuste e affidabili, di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.

*by Ingemar*

Montecarlo - Principato di Monaco: nuovo



Progettiamo insieme  
il tuo nuovo marina  
Tel. +39 0422 702412  
info@ingemar.it  
www.ingemar.it

Gogek - Turchia: 300 m di moduli prefabbricati da 130 t per D-Marin Marina Gogek



Progettiamo insieme  
il tuo nuovo marina  
Tel. +39 0422 702412  
info@ingemar.it  
www.ingemar.it



**INGEMAR**

Pontili e costruzioni sull'acqua

Campagna ADV 2014

Genova, 53° Salone Nautico Internazionale



## 35 anni d'attività del Gruppo Ingemar e 10 di partnership con il Salone di Genova che vi invitiamo a festeggiare con noi, "visitando" i più bei marina turistici delle coste italiane

Ne è passata tanta di acqua sotto i nostri pontili galleggianti da quando cominciammo l'attività 35 anni fa e anche in occasione di questa edizione del Salone di Genova, col quale la partnership tecnica è viva ormai da un decennio, abbiamo voluto dedicare ai nostri amici e sostenitori un piccolo progetto editoriale realizzato in collaborazione con Panama Editore, che raccontasse da vicino il nostro mondo.

Il settore della portualità turistica italiana, dopo il preoccupante calo di presenze registrato negli ultimi anni, sta progressivamente rialzando la testa con programmi di investimenti destinati all'ampliamento delle risorse ricettive, adattando la qualità dell'offerta alle nuove esigenze dei diportisti. A livello internazionale la crescita dei marina continua a ritmi sostenuti, in relazione al forte sviluppo della nautica

nei Paesi emergenti ed all'ampliamento ed il rinnovamento delle strutture nelle aree dove il diporto ha origini più tradizionali. Lo stupefacente sviluppo del settore dei mega yacht richiede l'adattamento dei marina esistenti alle loro particolari esigenze e la creazione di nuove strutture ricettive in particolar modo nel bacino del Mediterraneo, sulle coste caraibiche e del Medio Oriente.

Un ringraziamento a tutti coloro che hanno condiviso con noi questi appassionanti 35 anni di storia della nautica del nostro Paese e che hanno permesso ai nostri sogni di crescere e a Ingemar di diventare un Gruppo in grado di rappresentare con orgoglio e serietà il Made in Italy del settore in tutto il mondo.

Buona lettura e un augurio a tutti di...  
buon vento!

# Il gruppo Ingemar installa i suoi pontili galleggianti anche nel deserto!



Khieran - Kuwait

## KHIRAN, KUWAIT

### Crescono le darsene di La'ala Al-Kuwait Sabah Al-Ahmad Sea City

La'ala Al-Kuwait Sabah Al-Ahmad Sea City, 85 km a sud di Kuwait City, è uno stupefacente progetto in diverse fasi iniziato nel 2003, che occupa un'area di oltre 64 chilometri quadrati in prossimità del Golfo Persico e che, con una pianificazione 25ennale, sta facendo sorgere dal nulla una nuova città da 100.000 abitanti su più di 200 km di nuove coste affacciate su una rete di canali e lagune scavate nel deserto.

Il progetto promosso dalla società *La'ala Al-Kuwait Real Estate*, che ad oggi vede ultimate le infrastrutture delle prime 3 fasi e i relativi lotti per le residenze (già tutti venduti), comprende anche la realizzazione di due nuovi marina, il primo già in avanzato stato di esecuzione, per oltre 1200 posti barca.

Nel 2013, dopo una severa selezione internazionale, Ingemar è stata chiamata a gestire la progettazione esecutiva e la supervisione della costruzione in loco dei pontili, dei finger e dei frangionde galleggianti, delle opere accessorie e dei sistemi di ancoraggio dei marina. In relazione alle specificità del progetto Ingemar è stata anche incaricata della fornitura di tutte le strutture speciali, delle passerelle e dei componenti più critici degli elementi di serie.

I numeri del progetto delle due darsene sono davvero impressionanti: 17 km di pontili galleggianti e finger, per complessivi 40.000mq, ancorati con oltre 830 pali che consentiranno l'ormeggio a più di 1200 imbarcazioni lunghe fino a 40 m. La costruzione delle strutture per il primo bacino è in fase di ultimazione si prevede l'apertura del marina nei primi mesi del prossimo anno. Il cantiere lavora oggi a pieno regime per la prefabbricazione dei pontili e dei frangionde galleggianti monolitici in cemento armato, con larghezza di 3 e 4 m e lunghezza fino a 20 m, e dei finger, sempre in c.a., con dimensioni fino a 30x3 m. I moduli sono del tipo "all-concrete" in cemento armato e a galleggiamento continuo con armature in acciaio zincato, nucleo di galleggiamento in polistirene espanso e piano di calpestio in calcestruzzo con trattamento antisdrucchiolo. Un nuovo incarico di grande prestigio internazionale che premia l'impegno di Ingemar in Medio Oriente e le sue capacità di adattarsi alle specifiche esigenze dell'investitore nella veste di vero partner tecnico oltre che di fornitore affidabile.

## ARABIA SAUDITA

### In fase di installazione sulle coste del Mar Rosso e del Golfo Persico una nuova serie di approdi per la Guardia Costiera Saudita

Continua la collaborazione di Ingemar con il Ministero degli Interni Saudita per il rinnovamento delle basi della Guardia Costiera e la creazione di nuovi punti di ormeggio sulle frontiere a mare del Paese. Dopo i positivi riscontri delle precedenti forniture, ancora in parte in fase di installazione, Ingemar è risultata vincente in un'altra gara per la fornitura e la posa in opera di 5 nuovi approdi, tre sulle coste del Mar Rosso e 2 su quelle del Golfo Persico.

I nuovi approdi sono simili ai precedenti ma con differenti soluzioni per quanto riguarda le caratteristiche dei sistemi di installazione che vengono progettati in relazione alle specifiche condizioni di impiego. Modularità dei lay-out, per poter essere successivamente ampliati e replicati in altri siti, massima resistenza delle strutture, per impieghi anche in località non perfettamente protette e riparate, costituiscono ancora le caratteristiche comuni di maggior rilievo.

I sistemi di ancoraggio si differenziano in relazione alle caratteristiche del sito di installazione. Pali infissi nel fondale e cursori di scorrimento, travi fissate sulle banchine verticali e bielle ancorate su basi in cemento armato poste sulle scogliere rappresentano le soluzioni alternative che vengono progettate ad hoc per ogni impianto. Le strutture sono realizzate in lega di alluminio del tipo Heavy-Duty o, in condizioni di maggior agitazione ondata, in acciaio zincato e verniciato.

Le unità di galleggiamento sono in calcestruzzo o in polietilene rotazionale in relazione alle specifiche condizioni dei siti di installazione. Ogni nuovo approdo è dimensionato per l'ormeggio di 8 imbarcazioni veloci da ricognizione.

Le strutture, progettate per essere agevolmente trasportate in container, saranno ancora realizzate in Italia su espresso desiderio del committente: un ulteriore segnale di apprezzamento della qualità del "Made in Italy" Ingemar e un successo delle capacità di progettazione e di general-contractor espresse dalla società milanese sul difficile ma promettente mercato Saudita.



Jeddah - Arabia Saudita

## AL FAW - IRAK

### Pronto un nuovo hub per i traffici marittimi nel Golfo Persico

Alle foci del Tigri e dell'Eufrate è in costruzione un gigantesco complesso portuale che servirà da snodo per i traffici marittimi di tutto il Golfo Persico. Ingemar ha avuto l'incarico di fornire una serie di pontili galleggianti in cemento armato ad altissimo dislocamento per l'ormeggio delle imbarcazioni di servizio e dei mezzi di lavoro. I moduli sono prodotti a La'ala Al-Kuwait Sabah Al-Ahmad Sea City in Kuwait su progetto e sotto la supervisione della società di ingegneria marittima milanese,



Al Faw - Irak

nel medesimo cantiere dove sono in corso di realizzazione le strutture galleggianti per il marina del nuovo macroscopico insediamento residenziale, anch'essi progettati con elementi galleggianti e con know-how Ingemar.

Gli elementi, delle dimensioni di m 20x4x2 hanno un peso di 65t, un bordo libero elevato, di 80 cm, per soddisfare le particolari esigenze delle imbarcazioni all'ormeggio e un'immersione di ben 1,2 m, per garantire un'efficace azione di smorzamento sul moto ondoso che si crea all'interno del grande bacino portuale. I moduli saranno trasportati in Irak a bordo di speciali chiatte e ancorati al fondale con pali di grandi dimensioni.

## TIVAT, MONTENEGRO

### Cresce la "Montecarlo dell'Adriatico", meta richiestissima del turismo d'élite

Porto Montenegro, inaugurato nel 2009, ha visto quasi ogni anno un piccolo aumento delle sue disponibilità di ormeggi; dall'inizio dell'anno è stato invece avviato il secondo lotto dei lavori - Fase 2 - che comprende nuove strutture a terra e un radicale ampliamento del marina affacciato sulla spettacolare Baia di Kotor, patrimonio mondiale dell'Unesco. L'apertura del grande albergo Regent Porto Montenegro all'inizio di Agosto è coincisa con la fine dei lavori di installazione di nuovi pontili galleggianti. Ai 250 posti barca dell'ultima stagione, dai 12 ai 150 m, se ne sono aggiunti prima altri 185, 50 dei quali per imbarcazioni di lunghezza oltre i 50 m.

Ingemar continua ad essere il partner di fiducia degli investitori e per questo nuovo ampliamento ha realizzato, su incarico dell'impresa montenegrina Yu Briv, main contractor di tutti gli interventi della Fase 2, circa 600 metri di nuovi pontili con larghezza di 2, 50, 3 e 4 metri. Quattro lunghi pennelli perpendicolari al molo fisso esterno sono destinati ad ospitare 97 grandi yacht fino a 25 m, mentre altri pontili paralleli alle banchine sono dedicati alle barche di minori dimensioni, ai distributori di carburante e ai mezzi di servizio del marina. Con queste ultime forniture si completa, nella splendida vetrina di questo stupefacente progetto di sviluppo residenziale e portuale montenegrino, il ventaglio di prodotti e delle soluzioni tecniche di Ingemar. Il marina è in gran parte protetto da frangionde galleggianti, le imbarcazioni ormeggiate a pontili e moli con differenti dimensioni e funzionalità, le banchine contornate da strutture galleggianti e fisse ritagliate su misura, i posti barca serviti da erogatori servizi, terminali antincendio e sistemi di aspirazione sottovuoto. I sistemi di ancoraggio al fondo delle strutture sono altrettanto differenziati, con catene e corpi morti, pali infissi nel fondale e cursori di scorrimento, travi verticali fissate sulle banchine: una completa testimonianza della flessibilità progettuale di Ingemar e della diversificazione delle sue proposte costruttive.



Tivat - Montenegro

# Cresce anche in Italia l'impiego dei pontili galleggianti ecocompatibili e dei frangionde over-size

Continuano le "sfide in mare" per il Gruppo Ingemar che nel 2014 gioca da protagonista in molti incantevoli siti costieri italiani; l'attività produttiva nello stabilimento di Casale sul Sile (TV) procede a ritmi sostenuti e alcuni degli interventi più importanti trovano spazio da Nord a Sud dello stivale.

## SISTIANA (TS)

### Residenze e porto turistico sulle ceneri della vecchia cava

Sono pressoché ultimati i lavori a Portopiccolo, definito "la piccola Montecarlo del Nord Est", un investimento di 250 milioni di euro per la riqualificazione turistica della Baia di Sistiana vicino a Trieste, con la realizzazione di un borgo di 460 abitazioni che si affacciano sul mare ricavato nell'ex cava di calcare ora trasformata in moderno porticciolo turistico con 120 posti barca da 8 a 32 m. Ingemar è stata incaricata da Rizzani de Eccher, main contractor di tutti i lavori, della progettazione esecutiva, della realizzazione e della posa in opera delle strutture galleggianti e degli impianti al servizio del marina: un lavoro tutto su misura. I pontili, per uno sviluppo complessivo di 500 metri circa, hanno larghezza di 2,50/3,00 m e sono tutti dotati di finger per ormeggiare imbarcazioni fino a 32 metri. Una grande piattaforma galleggiante costituisce lo snodo tra i pontili di riva e alcuni pennelli trasversali alla banchina. Gli elementi, con piano di calpestio in legno esotico pregiato, hanno lunghezze, forme e prestazioni variabili in relazione al complesso lay-out e alle differenti esigenze delle imbarcazioni. Le strutture sono ancorate con 65 pali trivellati nel fondale roccioso, per garantire la massima sicurezza e funzionalità del sistema galleggiante. Un lavoro chiavi in mano di grande prestigio per un importante gruppo internazionale, ultimato in appena 4 mesi in un clima di grande entusiasmo e collaborazione con tutti gli altri protagonisti di questa avveniristica iniziativa.



Venezia, VdV

## VENEZIA

### Aumentano i posti barca grazie ai frangionde galleggianti

Il polo nautico VdV (Vento di Venezia), nato nel 2003, è stato l'artefice della rivalutazione dell'isola della Certosa, uno dei luoghi più suggestivi della Laguna a poche fermate di vaporetto da Piazza San Marco. La disponibilità di posti barca si è andata via via ampliando con l'aggiunta di nuove strutture di ormeggio, cresciute in parallelo con le strutture ricettive, i servizi e le attività cantieristiche e di rimessaggio. Quest'anno sono stati effettuati nuovi importanti interventi: una barriera con elementi frangionde ad altissimo dislocamento, larghi 4 metri e lunghi 20 e del peso di 70 tonnellate assicura la protezione contro il moto ondoso ad una serie di nuovi pontili con finger per costituire una vera e propria darsena galleggiante sul lato dell'isola prospiciente Venezia. I lavori hanno comportato il dragaggio di alcune aree e lo spostamento e la modifica del pontile di attracco dei vaporini che delimita a Sud il bacino.

La nuova darsena, attrezzata con tutti i servizi e destinata in prevalenza all'ormeggio dei mega yacht, dispone di 11 nuovi posti barca fino a 35m che si sommano ai 300 da 10 a 35 m già esistenti.

Continua così la collaborazione iniziata nel 2006 tra VdV e Ingemar: una bellissima esperienza di lavoro con la soddisfazione di vedere l'area dismessa dell'isola trasformata, negli anni, in un moderno e vivace centro nautico internazionale.



Sistiana (TS), Portopiccolo



Savona, Lega Navale Italiana

## SAVONA

### Nuovi pontili galleggianti per la Lega Navale

La Lega Navale di Savona vanta una lunga tradizione di successi sportivi ed è da anni fortemente impegnata nella diffusione della vela anche alle persone con disabilità motorie. La sede, accessibile ai disabili nell'ambito del progetto "Mare per tutti", la dotazione di numerose barche a vela progettate per portatori di handicap e i corsi gratuiti costituiscono il fiore all'occhiello di questo sodalizio molto dinamico e molto attento alle problematiche sociali.

Ingemar è particolarmente orgogliosa di aver potuto assicurare il suo contributo allo sviluppo del circolo con la totale sostituzione delle vecchie strutture di ormeggio: tre nuovi pennelli di pontili galleggianti sono operativi da questa primavera per ospitare le imbarcazioni dei soci. Un'importante occasione per rinnovare la collaborazione con Lega Navale Italiana di cui condivide da sempre le finalità di trasmettere l'amore per il mare e l'attenzione alle problematiche sociali.

Ingemar la progettazione esecutiva e la realizzazione in opera di un collegamento pedonale galleggiante per l'attraversamento dei fossi e l'accesso al complesso storico direttamente dal centro cittadino. La nuova struttura è simile a quelle già installate da Ingemar nel 1996 per il superamento dei fossi in corrispondenza della Fortezza Nuova ma l'apertura che consente il passaggio delle imbarcazioni sarà in questo caso motorizzata e azionabile con un telecomando. Il ponte mobile, lungo circa 35 m, consente il transito pedonale su una larghezza netta di 2,60 m. La parte centrale dell'attraversamento si ritrae a canocchiale, lasciando un varco di circa 7,5 m per consentire il transito delle imbarcazioni. Le interruzioni saranno segnalate ai diportisti con avvisatori acustici e visivi in prossimità degli accessi e lungo il canale nelle vicinanze del ponte. Un esempio di versatilità degli interventi di Ingemar anche al di là dell'ambiente nautico.



Bari, Barion Sporting Club

## BARI

### Barion Sporting Club adatta i suoi ormeggi alle nuove esigenze

Il "Circolo Canottieri Barion Sporting Club" ha ultimato un'importante serie di interventi di ristrutturazione della storica sede sul lungomare cittadino che ha interessato anche la ricostruzione e l'ampliamento delle attrezzature ricettive per le imbarcazioni dei soci diportisti. I pontili Ingemar erano operativi da più di 20 anni e le dimensioni delle barche all'ormeggio di molto cresciute; pontili e servizi richiedevano di essere adattati alle nuove esigenze ed ai più attuali standard di sicurezza e di comfort.

La collaborazione, mai interrotta, con il Circolo ha portato alla realizzazione di un nuovo pennello di pontili della serie King-Size, alti sull'acqua 75 cm e larghi 3 metri, posizionati perpendicolarmente alla banchina. All'estremità a mare si instesta ortogonalmente un grande molo galleggiante, largo 4 m, che delimita lo spazio di ormeggio e ospita sul lato ridossato imbarcazioni di lunghezza fino a 25 metri. In relazione alle particolari condizioni meteomarine del sito tutte le strutture galleggianti sono generosamente dimensionate e ancorate al fondo con pali e cursori di scorrimento.



Livorno, Amministrazione Comunale

## LIVORNO

### Un accesso con ponte mobile per la Fortezza Vecchia

Fra i tanti interventi in atto per la valorizzazione della Fortezza Vecchia, l'Amministrazione Comunale di Livorno ha assegnato ad



240 MARINA D'ITALIA/MAR LIGURE, TIRRENO SETTENTRIONALE

Table listing 240 marinas in Liguria, Tuscany, and Central Italy. Columns include: PORTI E LOCALITÀ, TELEFONO - FAX, E-MAIL - SITO, CANALE VHF, N. POSTI TOTALE, N. POSTI TRANSITO, LUNG. METRI, PROF. METRI, ALAGGIO MAX IN TONNELLATE, AFFITTO ANNO (9, 12, 18 METRI), and AFFITTO GIORN. (ALTA STAG.) (9, 12, 18 METRI).

I simboli a fianco del numero progressivo indicano: ▲ porto in costruzione - ◆ parzialmente attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar. ● attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar.

240 MARINA D'ITALIA/TIRRENO SETTENTRIONALE, CENTRALE E MERIDIONALE

Table listing 240 marinas in Tuscany, Central Italy, and Southern Italy. Columns include: PORTI E LOCALITÀ, TELEFONO - FAX, E-MAIL - SITO, CANALE VHF, N. POSTI TOTALE, N. POSTI TRANSITO, LUNG. METRI, PROF. METRI, ALAGGIO MAX IN TONNELLATE, AFFITTO ANNO (9, 12, 18 METRI), and AFFITTO GIORN. (ALTA STAG.) (9, 12, 18 METRI).

I simboli a fianco del numero progressivo indicano: ▲ porto in costruzione - ◆ parzialmente attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar. ● attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar.



240 MARINA D'ITALIA/TIRRENO MERIDIONALE, ADRIATICO MERIDIONALE, CENTRALE

Table listing 240 marinas in the Tirreno Meridionale, Adriatico Meridionale, and Centrale regions. Columns include: PORTI E LOCALITÀ, TELEFONO - FAX, E-MAIL - SITO, CANALE VHF, N. POSTI TOTALE, N. POSTI TRANSITO, LUNG. METRI, PROF. METRI, ALAGGIO MAX IN TONNELLATE, AFFITTO ANNO (9, 12, 18 METRI), and AFFITTO GIORN. (ALTA STAG.) (9, 12, 18 METRI).

I simboli a fianco del numero progressivo indicano: ▲ porto in costruzione - ◆ parzialmente attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar. ● attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar.

240 MARINA D'ITALIA/ADRIATICO SETTENTRIONALE

Table listing 240 marinas in the Adriatico Settentrionale region. Columns include: PORTI E LOCALITÀ, TELEFONO - FAX, E-MAIL - SITO, CANALE VHF, N. POSTI TOTALE, N. POSTI TRANSITO, LUNG. METRI, PROF. METRI, ALAGGIO MAX IN TONNELLATE, AFFITTO ANNO (9, 12, 18 METRI), and AFFITTO GIORN. (ALTA STAG.) (9, 12, 18 METRI).

I simboli a fianco del numero progressivo indicano: ▲ porto in costruzione - ◆ parzialmente attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar. ● attrezzato con strutture di ormeggio Ingemar.



# INGEMAR: 35 anni di professionalità e successi

Competenze specialistiche all'avanguardia, importanti investimenti in ricerca e sviluppo e decine di Km di strutture galleggianti operative con successo sono il ritratto di un Gruppo tutto italiano apprezzato nel mondo.

Dal Salone Nautico di Genova al ponte votivo del Redentore a Venezia, dal Marina del Gargano a Montecarlo, da Port Gocek in Turchia a Kieran in Kuwait o Aqaba in Giordania, se state camminando su un pontile galleggiante date un'occhiata alla firma, potrebbe essere dell'italiana Ingemar.

Nata nel 1979 come società di progettazione nel campo dell'ingegneria marittima per lo studio e la realizzazione di strutture galleggianti destinate allo sviluppo dei porti turistici, Ingemar ha dimostrato fin da subito la capacità di affrontare e risolvere con un approccio molto tecnico le particolari problematiche di queste opere.

A 35 anni dalle origini questa peculiarità costituisce ancora uno dei suoi punti di forza che è spesso risultato vincente nei confronti coi concorrenti internazionali e che hanno portato il Gruppo ad essere la prima azienda italiana del settore e una delle più qualificate in Europa.

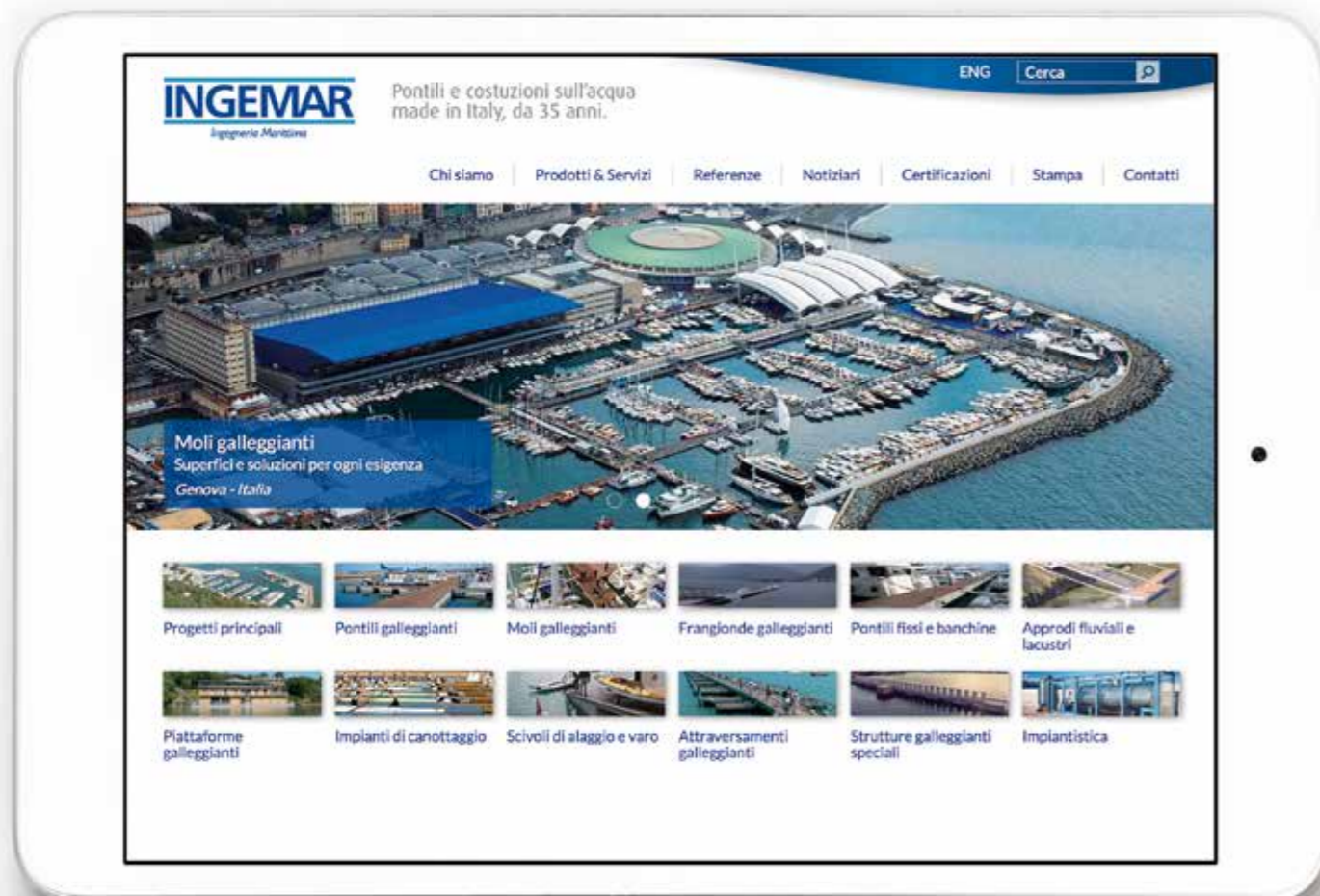
La produzione attuale è molto articolata e comprende pontili,

frangionde e piattaforme galleggianti per la nautica da diporto ma offre anche una completa accessoristica e le necessarie dotazioni impiantistiche. L'attività della società si estendono, al di là del settore nautico, alla progettazione ed alla realizzazione di strutture galleggianti speciali per impieghi nel settore del tempo libero, dell'industria e dei trasporti. I materiali impiegati nei processi produttivi spaziano dall'alluminio agli acciai speciali, dal calcestruzzo e dai materiali plastici alle essenze di legno pregiate eocompatibili e ai più recenti materiali compositi e riciclati.

L'attività di ricerca, svolta in collaborazione con importanti istituti universitari, è indirizzata a testare nuove soluzioni per contrastare il moto ondoso e nuovi sistemi di ancoraggio ai fondali, impostare nuovi processi produttivi anche alla luce dell'opportunità di travasare all'estero le tecnologie di produzione degli elementi. Il Gruppo impiega oggi circa 35 persone estremamente specializzate nello stabilimento di Casale sul Sile in provincia di Treviso ed ha la propria sede amministrativa a Milano dove tutto cominciò, appunto, "appena" 35 anni fa.

## Il Gruppo Ingemar cresce anche sul web!

I contenuti multimediali del nuovo sito sono consultabili all'indirizzo: [www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



RP: ufficio stampa - Alisei Comunicazione - al6@al6.org







Palau Carrara Trieste Diamante Stora Fiskardo Tremezzo  
Castellammare di Stabia Kuwait Imperia Lefkas Tripoli  
Venezia Marsaxlokk Bosa Brissago Piskera La Maddalena  
Maratona Catania Maratea Viareggio Karvavice Alassio  
Grado Tivat Trani Lixouri Procida Al Fintas Kerkyra Salerno  
Genova Rodos Hammamet Sistiana Locarno Cagliari  
Volme Macco Ameno Palermo Manfredonia Ghiffa  
Montecarlo Diyarbakir Piskera La Maddalena  
Rabat Agios Kosmas Chiochia  
Casamirna S. Sofia Sudva Ravenna Igoumenitza  
Villasimi Casamicciola Biograd Cala di Volpe Bari Jesolo  
Savona Lisboa Portovenere Novigrad Rab Bisceglie  
Aiaccio La Spezia Portoferraio Kardamila Loano Montecarlo  
Hraklio Riva del Garda Castiglioncello Casamicciola Kastela  
Mina Abdulla S. Margherita Ligure Kerkyra Methoni Livorno  
Halkis Split Napoli Caorle Aci Trezza Taranto Salamina  
S. Teresa di Gallura Peiraias Rovinj Chiochia Vibo Valenza  
Mitilene Manfredonia Como Agios Kosmas Monfalcone

*Pontili e costruzioni sull'acqua*

**INGEMAR**  
Ingegneria Marittima