

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR: I PONTILI E I FRANGIONDE GALLEGGIANTI FARANNO LA DIFFERENZA ANCHE NEL 2013

Aumentano in Italia e all'estero le richieste di progettualità e di engineering Made in Italy; nel 2012 installati oltre 11km lineari di moduli galleggianti

Milano, 20 dicembre 2012. Ingemar chiude l'esercizio 2012 con un consolidato di ca. 9 milioni di Euro, una buona ripresa in termini di volumi e di aumento della percentuale di fatturato estero ed un outlook 2013 che, grazie al fiorente sviluppo turistico della portualità sud europea e mediorientale e alle valorizzazioni costiere dei Paesi emergenti, promette consistenti sviluppi.

La tenace determinazione di Ingemar e le sue innovazioni progettuali sono state ancora una volta determinanti per mantenere la società milanese ai primi posti nel ranking dei top player internazionali ed i suoi pontili all-concrete, i maxi frangionde in calcestruzzo ed i moduli in alluminio heavy-duty sono stati i protagonisti indiscussi di molti nuovi progetti che ne hanno valorizzato il secondo semestre.

Fra i nuovi impianti per la nautica sui quali la società è attualmente impegnata figurano:

Aqaba - Giordania: un marina di lusso all'estremità nord del Mar Rosso

L'impegno di Ingemar sui mercati Medio Orientali ha segnato un altro importante successo: l'acquisizione dell'incarico per la progettazione e la fornitura di tutte le strutture galleggianti per il nuovo marina del colossale progetto turistico residenziale di Ayla Oasis Development Co. ad Aqaba.

Il progetto prevede una molteplicità di strutture galleggianti che si differenziano in relazione alla loro posizione nel marina e alla loro specifica funzionalità.

L'intervento di Ingemar, per conto della Società Italiana Condotte d'Acqua SpA aggiudicataria del contratto per le opere civili ed elettromeccaniche, comporta la realizzazione di tutte le strutture galleggianti, per una superficie complessiva di oltre 7.000 mq e di circa 3 km di sviluppo.

I pontili, della nuova serie heavy-duty sono in lega di alluminio, supportati da unità di galleggiamento in calcestruzzo e polistirolo espanso e rivestiti con legni esotici pregiati.

Il 2012 ha visto ultimare l'installazione del primo lotto di lavori con la posa di 290 pali di ancoraggio e la prima fornitura di pontili galleggianti.

Port Gogek - Turchia

Sono al collaudo i nuovi frangionde galleggianti larghi 6m. per Port Gogek, nel golfo di Fetje, dove Ingemar ha realizzato 'chiavi in mano' una barriera frangionde lunga 340m e larga 6m. La nuova struttura, che sostituirà gli elementi esistenti, è caratterizzata da dimensioni e capacità di attenuazione del moto ondoso uniche nel settore: a protezione del marina sono infatti stati utilizzati i moduli galleggianti di maggior peso, altezza e bordo libero della produzione di serie a livello internazionale: 120ton, 6m di larghezza per 20 di lunghezza, 2,40 m di altezza totale e ben 80cm di bordo libero sull'acqua. Il tutto è stato ancorato a corpi morti, posati su fondali fino a 35m., con un sistema innovativo mutuato dalle grandi piattaforme oceaniche: una serie di cime in dineema® che hanno sostituito le consuete catene in acciaio, aumentando la stabilità planimetrica ed i coefficienti di sicurezza tradizionali.

Manfredonia - Marina del Gargano: il nuovo hub per il diporto del Sud Europa

Operativo da Aprile 2013, con i sui 750 posti barca fino a 60m. si propone quale nuovo nodo per la nautica del Mediterraneo. Una realizzazione Gespo, società costituita da un gruppo di importanti aziende e imprenditori locali che hanno fortemente creduto nel nuovo marina quale volano di sviluppo della città e del territorio, la cui gestione sarà assicurata dalla partnership con la più grande società europea del settore: l'inglese MDL. Il progetto, sviluppato in prossimità del centro storico cittadino e in posizione strategica alla base del promontorio del Gargano, dispone di altissimi standard qualitativi, con tutti i requisiti per meritarsi il titolo di 'Green Marina'. Ad Ingemar sono stati assegnati i lavori 'chiavi in mano' per la realizzazione di tutti i pontili, ca.1.760m lineari, e di 262 finger per imbarcazioni fino a 18m.

La Spezia: nuovi interventi per l'Autorità Portuale

Nell'ambito di una completa ristrutturazione del lay-out e delle attrezzature di ormeggio per i rimorchiatori portuali, i battelli turistici in servizio nel golfo ed i diportisti, l'Autorità Portuale ha incaricato Ingemar di fornire in opera tre installazioni fuori dal comune. Il nuovo lay-out disporrà di: nuovi moli larghi 5m, caratterizzati da un bordo libero di 1,20m con robustissime strutture in acciaio e parabordi cilindrici speciali, per l'ormeggio di rimorchiatori da 750 tons lungo Calata Malaspina; pontili galleggianti larghi 6m e bordo libero pari a 1m, provvisti di biglietteria e accessi per i battelli turistici da 350 tons presso molo Italia; 168m di frangionde galleggiante disposto a pennello a protezione dei posti barca dei diportisti spezzini esterni a Porto Mirabello.

Una serie di interventi estremamente complessi sotto l'aspetto tecnico che si traducono in una nuova sfida per la società.

SanSiro - Lago di Como

Sulla sponda comasca, appena sopra Bellano, saranno potenziate le strutture Ingemar esistenti da diversi anni, con il posizionamento di nuovi frangionde galleggianti ad altissimo dislocamento contro il moto ondoso lacustre e di una nuova darsena turistica per i residenti. A tanti anni dalle prime installazioni, tuttora utilizzate, una lusinghiera conferma della qualità dei materiali e dell'innovazione tecnica Ingemar.

Il presidente di Ingemar *Lorenzo Isalberti*, ha commentato la chiusura dell'anno appena trascorso: - E' stato un esercizio globalmente complesso e impegnativo nel corso del quale i margini operativi si sono leggermente contratti, ma è anche stato un anno di soddisfazioni professionali nel quale sono sensibilmente aumentate le richieste per le capacità progettuali 'Made in Italy' di Ingemar e nel quale abbiamo notevolmente potenziato lo staff tecnico dell'azienda. Gli incarichi portati a termine sono stati ricchi di riconoscimenti, soprattutto all'estero e nei mercati emergenti, e il nostro impegno ci ha consentito di installare oltre 11 Km lineari di moduli galleggianti e di acquisire commesse 2013 importanti sia per la tipologia di interventi che per i budget dedicati.-

Da oltre 30 anni Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.