

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR: DA LA SPEZIA A MONTECARLO LA NAUTICA REAGISCE ALLA CRISI CON L'UTILIZZO DEI PONTILI GALLEGGIANTI MADE IN ITALY

Genova, La Spezia, Loano, Imperia e Montecarlo sono solo alcuni dei prestigiosi approdi del nord-ovest ad aver adottato i moduli galleggianti della società di ingegneria marittima milanese

Milano, 25 luglio 2012. Se i nuovi porti turistici in costruzione spesso stentano a decollare, le realtà esistenti sono invece motivate a rinnovare ed ampliare le loro risorse e le loro iniziative hanno buon gioco nell'accaparrarsi la clientela più appassionata e attenta ai cambiamenti di qualità.

A tale proposito, i pontili galleggianti costituiscono oggi una soluzione semplice, moderna e affidabile e sono sempre più spesso adottati sia dalle piccole associazioni sportive che dai marina più importanti.

Fra i tanti progetti in corso d'opera, quelli sul mar Ligure sono particolarmente attivi e dopo il recente completamento del prestigioso Marina di Loano con oltre 1.000 posti barca, di Porto Maurizio, San Lorenzo e La Spezia, Ingemar prosegue gli interventi di ampliamento e rinnovamento delle strutture di accoglienza per il diporto nautico della riviera ligure, spingendosi fino al contiguo Principato di Monaco.

Porto Antico di Genova: sono stati appena ultimati i lavori di ampliamento e risistemazione del bacino storico compreso tra Ponte Spinola e Calata Cattaneo.

Gli interventi a mare hanno compreso l'installazione di moderni pontili galleggianti per le imbarcazioni da diporto e di nuove strutture su misura per l'ormeggio dei battelli lungo la banchina di riva che assicurano una maggiore ricettività complessiva del bacino ed una sua migliore gestione da parte degli operatori turistici.

Di particolare interesse i sistemi di ancoraggio dei pontili, diversificati in relazione alle specifiche esigenze, che comprendono travi verticali lungo le banchine e pali fissati a plinti in cemento armato all'interno del bacino; le opere a mare sono completate dal rifacimento delle reti impiantistiche e dei terminali di erogazione dei servizi sulle banchine.

Marina Genova Aeroporto: Ingemar ha dato vita a nuovi posti barca su pontili galleggianti con struttura in acciaio e piani di calpestio in legno pregiato per il marina dello scalo aereo ligure in prossimità delle nuove residenze e a completamento delle strutture già realizzate negli scorsi anni.

La Spezia: all'ingresso del seno di Le Grazie è in fase di ultimazione un nuovo approdo interamente realizzato su pontili galleggianti Ingemar per Portido ed i circoli nautici La Rotonda di Ria e Velica 3D.

Nel giro di pochi anni la baia di Le Grazie ha acquisito una fisionomia completamente nuova, con una più confortevole sistemazione per le numerose imbarcazioni sino a poco tempo fa ormeggiate alla boa e la razionalizzazione degli ormeggi nell'incantevole Golfo dei Poeti.

Oggi la fiorente attività di refitting dei grandi yacht del Cantiere Valdettaro convive con la presenza stanziale di bellissime barche d'epoca lungo la nuova banchina sul lato opposto, mentre lo specchio acqueo è in gran parte ordinato e attrezzato con pontili galleggianti in virtù degli interventi effettuati dall'Amministrazione Comunale e dai circoli nautici locali.

Montecarlo: nel Principato di Monaco sono in fase di posa in opera i nuovi elementi galleggianti in calcestruzzo armato del tipo 'All Concrete' per la ricostruzione dei vecchi pontili sul lato di ponente di Port Hercule; i moduli Ingemar ad altissimo dislocamento hanno prestazioni così elevate da essere assimilabili a quelle delle strutture fisse tradizionali.

L'intervento promosso da SEPM - Société d'Exploitation du Ports de Monaco, che gestisce tutte le risorse portuali del Principato - fa parte di una serie di opere di radicale ammodernamento ed ampliamento del porto cittadino di Monaco e prevede l'installazione di una serie di nuovi pontili destinati ad ospitare 220 posti barca fino a 25m, disposti su 6 pennelli e con uno sviluppo complessivo di 425m.

In relazione alla qualità dell'intervento ed alle specifiche esigenze delle utenze, i nuovi pontili saranno caratterizzati da piattaforme, elementi d'arredo e finiture differenziate 'top quality'.

Lorenzo Isalberti, Presidente di Ingemar, ha così commentato la presenza della società nel Tirreno settentrionale: - sebbene il 2012 lasci prevedere una flessione di presenze fra i frequentatori dei marina italiani, la qualità e la facilità di installazione dei nostri pontili galleggianti ha motivato molti operatori a differenziarsi dalla concorrenza con strutture moderne, economiche ed affidabili: questo, in molti casi, ha vinto la titubanza dei diportisti più affezionati alle nostre coste e ha fatto la differenza con altre realtà che hanno maggiormente sofferto la congiuntura sfavorevole.-

Da oltre 30 anni Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.