

news  
2017

# INGEMAR

*Ingegneria Marittima*



Ancora dodici mesi di grande impegno per il Gruppo che ha chiuso il 2016 con un significativo aumento dei volumi di vendita ed una buona performance finanziaria. Le persistenti difficoltà del mercato italiano sono state superate dalla crescita delle acquisizioni in ambito internazionale che sono risultate determinanti per il buon risultato complessivo. Le commesse ultimate nei primi mesi dell'anno e gli ordini in corso consentono di prevedere un risultato positivo anche per il 2017. In relazione alla maggior presenza sui mercati esteri sono cresciute le risorse interne e sono stati stretti nuovi accordi di collaborazione, sia a livello commerciale che produttivo, per assicurare al Gruppo maggior presenza e competitività, specie sui mercati emergenti del Medio Oriente. In ambito tecnico il nostro reparto di Ricerca & Sviluppo ha individuato nuove soluzioni ingegneristiche per meglio adattare le proposte alle specificità locali e ottimizzare le tipologie

costruttive in funzione alle logistiche di gestione dei manufatti galleggianti più pesanti e voluminosi. Tutto questo ci ha consentito di realizzare nel nostro stabilimento moli galleggianti larghi 5m e trasportarli con normali camion in Sicilia, a Capo d'Orlando, ma anche di spedire in container tutti i componenti degli approdi speciali in Arabia Saudita. Con un approccio differente abbiamo organizzato la realizzazione in loco di giganteschi frangionde in cemento armato da 20x10m con 180t di dislocamento a La Spezia e collaborato con gli investitori alla produzione di centinaia di pontili monolitici in calcestruzzo nei marina di Sea City in Kuwait.

La flessibilità progettuale e la diversificazione dei prodotti unite alla capacità di adattare le tipologie e le risorse produttive alle esigenze dei mercati sono le caratteristiche che il nostro Gruppo mette quotidianamente in campo per affrontare le complesse sfide internazionali.



Capo d'Orlando Marina - Messina



## PORTOROSE - SLOVENIA

### Un nuovo approdo comunale nel golfo di Trieste

Il piccolo tratto di costa Slovena tra l'Italia e la Croazia è meta di molti diportisti, soprattutto stranieri, grazie ai facili collegamenti stradali con i paesi del centro Europa ed allo sviluppo turistico di qualità del litorale. Il comune di Pirano, che vede nel suo comprensorio il grande porto turistico di Portorose, ha deciso di incrementare l'offerta di posti barca con un nuovo approdo tutto su strutture galleggianti, posto all'ingresso della baia, a ridosso del centro storico. Su incarico di Adriaing, appaltatrice dei lavori, Ingemar ha fornito una barriera di frangionde galleggianti in cemento armato delle dimensioni di 12x3x1,80 e del peso di 28t e una serie di pennelli di pontili a galleggiamento continuo del tipo All Concrete da 12x2,50x1,00m.



## SEA CITY- KUWAIT

### Frangionde e pontili All Concrete per la nuova città nel deserto

I lavori di allestimento delle darsene di Sea City a Kieran continuano secondo i programmi. Le prime due darsene sono ormai ultimate, la terza in corso di installazione e l'ultima in fase di progettazione esecutiva. Il cantiere, dopo un breve pausa dovuta allo spostamento delle attività produttive in prossimità dell'ultima installazione, ha ripreso a confezionare frangionde, pontili in cemento armato del tipo Hevy duty ed elementi speciali per le piattaforme di servizio. Ad oggi 8 Settembre 2017 abbiamo elaborato 2470 disegni costruttivi e in cantiere sono stati prodotti 23 Km di pontili e frangionde: un impegno enorme ed un'esperienza di lavoro con La'Ala Al-Kuwait Real Estate unica ed entusiasmante.



## LA VALLETTA - MALTA

### Un marina d'élite sotto i palazzi dei Cavalieri

Il nuovo marina di La Valletta è un'iniziativa Marina di Varazze, del gruppo Azimut - Benetti in collaborazione con alcuni imprenditori maltesi del settore della nautica e delle costruzioni. Tutti i soci hanno dato un entusiastico apporto con le loro specifiche competenze al successo di questo progetto che integrerà la fitta rete degli approdi maltesi. Il cantiere Azimut - Benetti ha una consolidata esperienza anche nella gestione di marina, Esprit Yachting nel settore della vendita ed assistenza delle imbarcazioni, Arrigo Group nel settore alberghiero e turistico, Tal - Magtab delle costruzioni e Joinwell degli elementi di arredo. Posizionato in località Sa Maison, in aderenza a Msida Marina contribuisce, con la sua discreta ed elegante struttura a mare, all'ambizioso progetto "Valletta City Gate" di ristrutturazione delle monumentali mura cittadine e degli storici palazzi classificati come "World Heritage". Inaugurato nel luglio di quest'anno il marina offre 270 posti barca da 10 a 28 metri e dispone di alcuni ormeggi aggiuntivi per superyacht fino a 50 metri. Ingemar ha dato il suo contributo con la fornitura di 4 lunghi pennelli di pontili galleggianti tipo Fe, King Size larghi 3 metri, con struttura in acciaio zincato, galleggianti in calcestruzzo ripieni di polistirolo espanso e piano di calpestio in legno esotico pregiato. La tipologia dei pontili, a galleggiamento discontinuo per limitare le interferenze con le correnti, assicura una elevata resistenza al moto ondoso residuo del sito e un look discreto ed elegante in analogia con altre installazioni sulle isole maltesi. Una bellissima esperienza di collaborazione ed un piacevolissimo ritorno a La Valletta dove, nel 1989, abbiamo avuto la nostra prima importante esperienza sui mercati esteri.





## NOVI VINODOLSKI - CROAZIA

### Marina Muroskva in fase di restyling

Nel 2016 nel nuovo porto di Novi Vinodolski, all'inizio di quest'anno nel vicino Marina Muroskva. I pontili a galleggiamento discontinuo in acciaio, calcestruzzo e legno pregiato sembrano la soluzione vincente in questa area molto burrascosa dell'alto Golfo del Quarnaro. Nell'ambito di un programma di adeguamento alle nuove esigenze funzionali del marina Navicon ha deciso di affidare ad Ingemar la realizzazione delle nuove strutture galleggianti: sottobanchina galleggianti e finger sono stati oggetto di un primo intervento cui seguirà un restyling e un potenziamento delle altre strutture esistenti.



## ARABIA SAUDITA

### Nuovi approdi su misura per le frontiere a mare Saudite

Siamo ancora all'opera sulle coste dell'Arabia per conto del Governo Saudita: un incarico di grande prestigio e responsabilità. Abbiamo realizzato nuove basi a mare per i mezzi militari dopo aver esplorato i 2.640 chilometri di coste del Mar Rosso e del Golfo per verificare le condizioni di impiego dei siti di progetto e definire le caratteristiche specifiche delle installazioni. Pontili in acciaio zincato e verniciato o in lega di alluminio, unità galleggianti in calcestruzzo o polietilene, strutture speciali e frangionde galleggianti sono gli elementi strutturali che, combinati in relazione alle specifiche esigenze, assicurano le necessarie performance alle singole installazioni. Tutte le forniture, su precise indicazioni del committente, sono realizzate nel nostro stabilimento di Casale sul Sile. Continua un'esperienza entusiasmante che ci vede affiancare il nostro committente in veste di veri partner tecnici premiando le capacità tecniche ed operative del nostro Gruppo ma anche la grande passione con cui abbiamo affrontato nuove sfide e responsabilità.

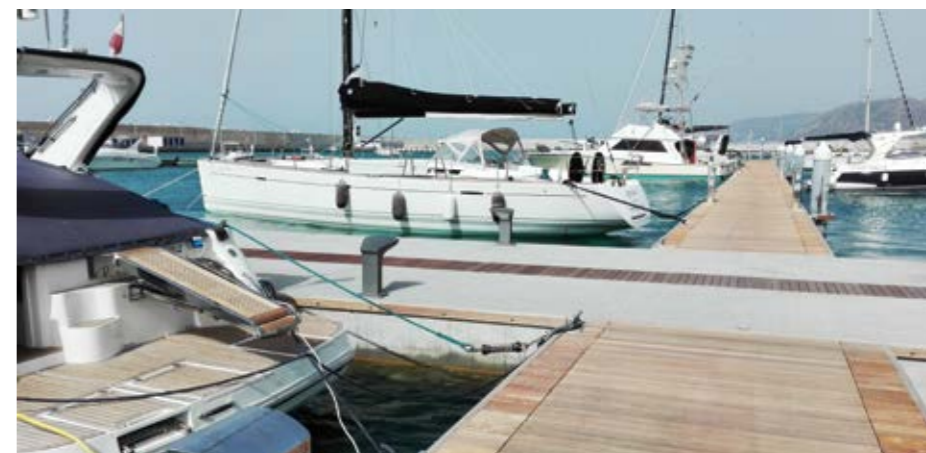


## CAPO D'ORLANDO - MESSINA

### Un porto turistico strategico per il diporto nel Tirreno meridionale.

Capo d'Orlando si colloca in uno scenario incantevole tra Messina e Cefalù, di fronte alle isole Eolie. Il nuovo marina è frutto dell'impegno di alcuni imprenditori locali - Ilario Franco, Giuseppe Mangano e Francesco Federico - che hanno creduto nelle potenzialità di questa cittadina con un'importante tradizione turistica ed un invidiabile contesto ambientale. Capo d'Orlando Marina fa parte di MP Marinas, un importante rete d'impresa fra i porti turistici che ne assicura l'avviamento e la gestione. Il nuovo marina si articola su un layout formato da 2 grandi moli di spina che dalla banchina si protendono a nord e dai quali si diramano una serie di pennelli di ormeggio perpendicolari. I moli principali, con superficie di calpestio in cemento e 5 metri di larghezza, sono costituiti da una nuova tipologia di elementi galleggianti continui in cemento armato con elevatissima capacità di sovraccarico (500kg/mq), che consentono il transito sicuro di veicoli elettrici ed un ampio corridoio di accesso ai pennelli di ormeggio. I pontili di ormeggio sono invece caratterizzati da una finitura del piano di calpestio in legno pregiato e da un galleggiamento discontinuo per consentire il riciclo dell'acqua a livello superficiale. I singoli pennelli, lunghi fino a 150m, hanno uno sviluppo lineare totale di 850m e sono costituiti da moduli larghi 2,5m con strutture portanti in acciaio zincato supportate da unità galleggianti inaffondabili in calcestruzzo con nucleo in polistirolo espanso. Tutti gli elementi galleggianti sono ormeggiati con pali in tubolari di acciaio infissi nel fondale e speciali cursori ammortizzati. Il marina occupa una superficie complessiva di 183.000mq ed è in grado di ospitare 562 posti barca di lunghezza compresa tra 7,5 m e 40metri. Gli ormeggi delle imbarcazioni saranno del tipo "med-mooring", con trappe, catene di fondo e corpi morti. Tutti i posti barca sono serviti da terminali antincendio ed erogatori servizi in acciaio Inox con sistema E-Power di contabilizzazione di energia ed acqua e di controllo remoto presso l'ufficio della Marina.

Le eleganti costruzioni previste dal progetto a supporto dell'infrastruttura turistica comprendono un'officina per le riparazioni e il rimessaggio, una passeggiata di negozi che si estende a livello della banchina su circa 3.000 mq con bar, ristoranti, Yacht Club e minimarket. Un complesso portuale davvero avveniristico in un paesaggio d'eccezione: una referenza di prestigio per Ingemar e un bellissimo ricordo di collaborazione ed entusiasmo tra tutti i protagonisti dell'iniziativa.





## AREE PROTETTE

### Costruzioni sull'acqua con rispetto per l'ambiente

Sulla terraferma laghi, fiumi e lagune costituiscono ambienti naturali ricchi di risorse per le attività turistiche, sportive e ricreative. Si tratta però molto spesso di contesti preziosi sotto il profilo naturalistico che richiedono interventi non invasivi e in armonia con il territorio circostante. Le strutture galleggianti, leggere e quasi trasparenti sull'acqua, realizzate con materiali naturali, inerti e riciclabili, assicurano un minimo impatto sul territorio e costituiscono la soluzione ottimale per installazioni ecocompatibili e rispettose dell'ambiente. I sentieri galleggianti sui laghi di Curon Venosta e di Revine, i punti di ormeggio sul canale Cavanella a Caorle e la banchina di riva nell'arsenale di Venezia sono esempi dei nostri ultimi interventi in questi delicati ambienti naturali.



## TIVAT- MONTENEGRO

### Primo riconoscimento "TYHA Platinum Marina" per Porto Montenegro

Porto Montenegro, nella spettacolare baia di Kotor, è il primo porto turistico a ricevere il premio "TYHA Platinum Marina", il massimo riconoscimento in ambito internazionale sulla qualità dei porti turistici per superyacht riconosciuto da The Yacht Harbour Association (TYHA) e da Marina Industries Association (MIA), gli operatori congiunti del premio Gold Anchor. In meno di 10 anni dall'installazione delle prime strutture galleggianti il marina ha visto continui interventi di ampliamento ed ospita oggi 461 imbarcazioni, in gran parte superyacht tra i più prestigiosi al mondo. Include alberghi lussuosi, splendide residenze, negozi e servizi di altissimo livello. Ingemar ha rinnovato in tutti questi anni la sua posizione di partner tecnico e fornitore di tutte le strutture galleggianti. Frangionde, moli e pontili galleggianti completi di sofisticati impianti per la distribuzione dei servizi sono stati il nostro contributo alla crescita di questa stupefacente realizzazione che ha saputo attrarre sulle coste montenegrine l'interesse di investitori e diportisti internazionali. Anche quest'anno il porto è stato arricchito di nuovi elementi sottobanchina e di uno scivolo di alaggio per il circolo nautico. "TYHA Platinum Marina" è un riconoscimento ambizioso e molto prestigioso: siamo fieri di aver dato un contributo e grati agli investitori per averci dato l'opportunità di partecipare a questo progetto così ambizioso e di successo.



## SANTA MANZA, CORSICA - FRANCIA

### Tutto galleggiante il nuovo marina alle porte di ingresso delle Bocche di Bonifacio

Le Bocche di Bonifacio, l'Arcipelago della Maddalena e la Costa Smeralda costituiscono le mete più apprezzate per i diportisti in crociera tra la Corsica e La Sardegna. In questo contesto si colloca il nuovo marina tutto galleggiante di Santa Manza, realizzato da Porto Vecchio Marine, una realtà di eccellenza nel mondo della nautica corsa per dimensioni, attrezzature e servizi che cura la vendita e l'assistenza di importanti cantieri internazionali.

Nello spirito di continua crescita nel settore della ricettività nautica quest'anno Porto Vecchio Marine ha completato questa bellissima iniziativa a poche miglia da Bonifacio. La ristrutturazione di un vecchio immobile come moderna club house e la realizzazione di un porticciolo galleggiante per grandi yacht hanno trasformato un angolo della splendida baia in un discreto quanto lussuoso punto di ormeggio e di ritrovo per gli appassionati del mare. Ad Ingemar è stata affidata la progettazione e la costruzione delle strutture galleggianti: 240 m di pontili del tipo All Concrete - Heavy duty in elementi monolitici di cemento armato da 20x4m, del peso di 40 t ciascuno. L'impianto sarà rimosso a fine stagione quando i venti da Nord - Ovest inizieranno a soffiare con forte intensità creando situazioni di agitazione ondata insostenibili all'interno della baia. L'opera, con le caratteristiche di impiego stagionale, contribuirà alla valorizzazione delle risorse naturali restituendo un ambiente incontaminato alla fine della stagione estiva.

A pochi passi dal nuovo marina è sorto un approdo su iniziativa dell'amministrazione comunale. I diportisti locali hanno trovato nuovi ormeggi su due pennelli di pontili Ingemar a galleggiamento discontinuo con struttura in acciaio e finiture in legno pregiato.

